GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1891 — ROMA — MERCOLEDÌ 18 FEBBRAIO — NUM. 40

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA, all'Ufficio del giornale	L.	9	17	32
Id. a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO: Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese. — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Il prezzo degli *annunzi giudiziarii*, da inserire nella *Gazzetta Ufficiale*, è di L. 0,25 per ogni linea di colonna o spazio di linea, e di L. 0,30 per qualunque altro avviso. (Legge 20 giugno 1876, N. 3195, articolo 5). — Le pagine della *Gazzetta*, destinate per le inserzioni, si considerano divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, e degli spazi di linea.

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a' termini delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N. 10, legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie seconda).

Le *inserzioni* devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 15 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione.

Per richieste di abbonamento, di numeri arretrati, di inserzioni ecc. rivolgersi *ESCLUSIVAMENTE* all'Amministrazione della *Gazzetta Ufficiale* presso il Ministero dell'Interno — Roma.

Un numero separato, di 16 pagine o meno, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento in ROMA, centesimi DIECI. Per le pagine superanti il numero di 16, in proporzione — pel REGNO, centesimi QUINDICI. — Un numero separato, ma arretrato in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE. Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE NON UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **51** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA.

Visto il Nostro decreto del 20 novembre 1879, n. 5217 *bis* (serie 2ª), che istituisce in Palermo un Istituto di belle arti;

Considerata la necessità di dare all'Istituto medesimo un nuovo ordinamento che meglio risponda ai bisogni dell'insegnamento artistico nell'Isola;

Visto il fondo stanziato al capitolo 39 del bilancio del Ministero della Pubblica Istruzione per l'esercizio finanziario 1890-91;

Visto il Nostro decreto 20 giugno 1889, n. 6197 (serie 3ª) che istituisce un Commissariato per le antichità e belle arti in diverse regioni del Regno, colle attribuzioni indicate nel regolamento annesso al decreto medesimo;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Istruzione Pubblica;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Sono approvati lo statuto organico ed il ruolo normale dell'Istituto di belle arti di Palermo, annessi al presente decreto, e firmati d'ordine Nostro, dal Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 gennaio 1891.

UMBERTO.

P. Boselli.

Visto, *Il Guardasigilli* Zanardelli.

STATUTO DEL R. ISTITUTO DI BELLE ARTI di Palermo

TITOLO I.

Dell'insegnamento

Art. 1.

L'Istituto di belle arti in Palermo ha per fine l'insegnamento delle arti del disegno, e dipende dal Ministero della Pubblica Istruzione.

Art. 2.

L'insegnamento si divide in comune e speciale.

Art. 3

L'insegnamento comune dura tre anni e comprende le seguenti materie:

Elementi di geometria piana, solida e descrittiva. Prospettiva lineare. Disegno geometrico ornamentale. Elementi di architettura. Teoria delle ombre. Rappresentazioni architettoniche semplici in pianta, alzato e sezione.

Disegno a mano libera da figure geometriche, da intrecciamenti e solidi. Ornato da esemplari a contorno ed a chiaroscuro, da foglie naturali appianate, da fotografie e dal rilievo. Ornato in plastica.

Disegno di figura da esemplari a contorno ed a chiaroscuro, da fotografie o dal rilievo.

Studii elementari di plastica dalla figura.

Lettere italiane.

Art. 4.

L'insegnamento speciale dura due anni ed è distinto secondo le varie arti:

Disegno di figura, plastica dalla figura, architettura e prospettiva, ornato e decorazione.

Art 5.

I Corsi speciali del disegno di figura e della plastica dalla figura comprendono la copia dal rilievo di busti, estremità e statue nude e panneggiate; lo studio dal naturale di teste, delle varie parti del corpo umano, del nudo intiero e dei panneggiamenti. Comprende pure l'anatomia direttamente applicata all'arte, la storia delle arti belle.

Art. 6.

Il Corso speciale di architettura e prospettiva comprende lo studio elementare dei principali stili architettonici, specialmente greco, romano medioevale siciliano e del rinascimento; le misurazioni ed i rilievi dai monumenti, i principii della composizione architettonica, la Prospettiva pittorica, l'ornamento in rilievo e policromo applicato all'architettura, la Storia delle belle arti.

Art. 7.

Il Corso speciale di ornato e decorazione comprende lo studio dei principali stili ornamentali, specialmente greco, romano e del rinascimento, l'ornamento in rilievo e policromo applicato alla decorazione, la Prospettiva pittorica, la composizione ornamentale decorativa, la Storia delle belle arti.

TITOLO II.

Degli Insegnanti.

Art. 8.

L'insegnamento è dato da professori, coadiuvati da aggiunti o da incaricati, secondo il bisogno.

I professori e gli aggiunti sono nominati con R. Decreto, previo concorso per titoli o, eccezionalmente, per merito.

Gli incaricati sono nominati annualmente con decreto ministeriale sulla proposta del Consiglio dell'Istituto, quando sia necessario dividere in sezioni una classe di alunni a cagione del numero di essi.

Art. 9.

Gli aggiunti e gli incaricati sono posti sotto la dipendenza dei rispettivi professori, dovendo questi rispondere del buon insegnamento e della disciplina nelle proprie scuole.

Art. 10.

Le Commissioni giudicatrici pei concorsi ai posti di professore e di aggiunto saranno composte di cinque membri: tre nominati dal Ministro, due delegati dal Consiglio dell'Istituto.

Queste Commissioni eleggono nel loro seno il Presidente, e riferiscono al Ministro sopra i concorsi, classificando i concorrenti idonei in ragione del merito.

Il Ministro nomina fra gli eleggibili il professore o l'aggiunto per un biennio, scorso il quale o quegli viene nominato stabilmente o licenziato

Art. 11.

Nel caso di merito eminente, per insegnamento o per opere, un professore può essere nominato a posto stabile senza concorso, sentito l'avviso della Commissione permanente di belle arti.

Art. 12.

Il Ministro potrà conferire il titolo o l'ufficio di *Professore onorario insegnante* ad un pittore, ad uno scultore e ad un architetto di bella fama, ai quali spetterà l'obbligo di guidare nello studio superiore quei giovani, che ne facessero richiesta, dopo avere compiuto nell'Istituto con singolare lode il corso speciale di disegno di figura di plastica o di prospettiva ed architettura.

I detti professori insegneranno o nei locali del loro proprio studio o nelle aule del palazzo dell'Istituto

In casi eccezionali e quando vi siano fondi disponibili potrà il Ministro accrescere la indennità stabilita dal ruolo organico del personale a favore di qualcuno dei professori onorarii insegnanti.

Essi dureranno in carica sei anni, e potranno venire rinominati sulla proposta del Consiglio dell'Istituto.

Quando venisse eletto a professore onorario insegnante un professore titolare dell'Istituto medesimo non potrà essergli concessa veruna indennità.

TITOLO III.

Del Consiglio e della Direzione.

Art 13.

Il Consiglio dell'Istituto si compone dei professori titolari, dei professori onorarii insegnanti e di quattro consiglieri eletti dal Ministro fra i cultori o gli amatori delle belle arti.

Questi ultimi quattro consiglieri durano in carica tre anni e possono venire rieletti.

Art. 14.

Il Direttore dell'Istituto viene nominato dal ministro fra i membri del Consiglio.

Rimane in ufficio tre anni ed è rieleggibile.

Art. 15.

Il Consiglio si convoca ordinariamente ogni due mesi e straordinariamente quando il Direttore lo creda necessario o quando almeno cinque consiglieri ne facciano domanda per iscritto al Direttore, spiegando la ragione della loro richiesta.

Il Consiglio nomina le Commissioni per gli esami di ammissione, di passaggio o di licenza; esamina l'andamento delle Scuole e le proposte dei professori; delibera sulle questioni gravi di disciplina; vigila su tutto ciò che concerne l'Istituto.

Art. 16.

Non sono legittime le adunanze del Consiglio quando manchi la metà dei consiglieri

Se dopo tre inviti il Consiglio non si trova in numero per deliberare, il Direttore deve invocare dal Ministro le opportune determinazioni.

Art. 17.

Il Direttore sovraintende all'Amministrazione ed alla disciplina, secondo lo statuto ed il regolamento; presiede il Consiglio; rappresenta l'Istituto; ordina le spese in relazione con la dote annua; cura l'osservanza delle norme generali amministrative; informa, all'occorrenza, il Ministro dei procedimenti delle scuole, e gli invia intorno ad esse, finito l'anno scolastico, una relazione particolareggiata.

Il Direttore si fa supplire, durante le sue assenze, da uno dei membri del Consiglio.

Art. 18.

Il Segretario economico tiene i processi verbali del Consiglio e la corrispondenza dell'Istituto; cura la registrazione degli atti, ed è custode del sigillo e di tutte le carte; d'ordine del Direttore convoca il Consiglio e le Commissioni; inscrive gli alunni e serba nota delle loro classificazioni e promozioni; vigila sul portamento di essi, degli impiegati e dei modelli; attende alla buona conservazione della suppellettile didattica e artistica; tiene la Cassa e il suo registro; paga le spese sul mandato del Direttore e presenta ogni anno il bilancio dell'entrata e dell'uscita, il quale, comunicato al Consiglio viene poi rimesso al Ministero per l'approvazione.

In caso d'assenza è supplito da uno dei membri del Consiglio, a scelta del Consiglio stesso.

Art. 19.

Il custode consegnatario ha in consegna tutti gli oggetti appartenenti all'Istituto, e ne serba esatto inventario; compie l'ufficio di scrivano in Segreteria, coadiuva il Segretario nelle sue attribuzioni.

TITOLO IV.

Dell'ammissione ai corsi degli esami e dei premii.

Art. 20.

Per venire ammessi all'Istituto i giovani devono provare di avere compiuto i dodici anni e di avere ottenuto il certificato di licenza dalla quinta classe delle scuole pubbliche elementari.

Chi mancasse di questo certificato potrà subire nell'Istituto un esame corrispondente alle materie, che si insegnano nella predetta quinta classe elementare.

Art. 21.

Potranno venire ammessi direttamente ad una qualunque delle classi del corso comune ed anche alla prima di uno dei corsi speciali quei giovani i quali superassero nell'Istituto gli esami corrispondenti a tutte le materie insegnate nelle precedenti classi.

In questi casi il giudizio della Commissione esaminatrice dovrà essere sottoposto all'approvazione del Consiglio.

Art. 22.

Alla fine d'ogni anno scolastico avranno luogo gli esami per promuovere gli alunni.

Quelli che non vincono la prova, nemmeno negli esami di riparazione possono ripetere gli studii dell'anno; ma se cadono una seconda volta sono congedati dall'Istituto.

Art. 23.

Gli alunni che avessero ottenuto nel corso comune ottime classificazioni potranno venire ammessi a due corsi speciali contemporaneamente, o ad alcuni degli insegnamenti d'un corso diverso da quello in cui si inscrivono.

Art. 24.

Per essere accolti negli studii dei professori onorarii insegnanti dovranno i giovani aspiranti presentare la loro richiesta al Consiglio, il quale giudicherà se, giusta l'articolo 12, sieno meritevoli dell'ammissione.

Una volta ammessi rimangono sottoposti, come gli altri alunni, ai regolamenti dell'Istituto.

Art. 25.

Gli alunni dell'Istituto, compresi quelli dei professori onorarii, pagheranno la tassa annuale di trenta lire all'atto della iscrizione, per sopperire in parte alle spese del materiale artistico.

La dispensa dalla tassa verrà concessa in casi eccezionali, secondo le norme stabilite dal Ministero.

Art. 26.

Sul giudizio degli elaborati scolastici e degli esperimenti di concorso verranno assegnati premi, consistenti in medaglie d'argento e di bronzo ed in menzioni onorevoli, agli alunni che compiono l'ultima classe del corso comune o l'ultima dei corsi speciali.

Nelle altre classi saranno assegnate soltanto le classificazioni.

TITOLO V.

Della scuola libera del nudo.

Art. 27.

Vi sarà una scuola libera del disegno del nudo e con modelli varii per carattere e per età.

Art. 28.

Gli alunni dell'Istituto hanno la preferenza per occupare i posti nell'aula di questa scuola.

Gli altri, che intendono di frequentarla devono presentare, per esservi ammessi, un certificato autentico di qualche Istituto od Accademia insegnante, sia nazionale, sia estera, onde il Direttore veda se hanno gli studii occorrenti per potersi esercitare con profitto nel disegno del nudo, o devono, per via d'un esame, dare prova della loro abilità in faccia ad una Commissione eletta dal Consiglio.

Art. 29.

Ai professori onorarii insegnanti ed ai professori titolari di Plastica e di Disegno di figura spetta a vicenda l'ufficio di porre in atteggiamento i modelli, dire il loro parere e fare le correzioni che reputino opportune sui disegni degli alunni dell'Istituto, e anche sui disegni degli altri studenti, avendone il tempo ed essendone da essi richiesti.

TITOLO VI.

Disposizione transitoria.

Art. 30.

Un regolamento proposto dal Consiglio dell'Istituto ed approvato dal Ministro servirà a stabilire ciò che si riferisce all'ordine ed alla distribuzione degli insegnamenti secondo le varie classi, agli orarii, alle classificazioni, ai concorsi, alle solennità per la distribuzione dei premii, ai certificati di licenza dai corsi speciali, alla disciplina nelle Scuole obbligatorie ed in quella libera del nudo, agli ordinamenti per la Scuola di Musaico, ecc.

Addì 25 gennaio 1891.

Visto d'ordine di S. M.
Il Ministro della Pubblica Istruzione
P. BOSELLI.

RUOLO ORGANICO

del personale dell'Istituto di Belle Arti di Palermo

Direttore, indennità	L.	500
Professori onorarii insegnanti di pittura, scultura ed architettura, indennità (*)	»	2,400
Professore di ornato, decorazione e plastica ornamentale	»	2,500
Incaricato per i detti insegnamenti	»	1,200
Professore di prospettiva ed architettura	»	2,500
Professore di geometria piana, solida e descrittiva, di disegno geometrico ornamentale e di cinematica	»	1,800
Professore di disegno di figura	»	2,500
Professore di plastica dalla figura	»	2,500
Professore di lettere italiane e storia d'arte	»	1,800
Incaricato di anatomia artistica	»	700
Professore di musaico	»	1,800
Segretario-economo	»	1,800
Custode consegnatario ed aggiunto di segreteria	»	1,200
Bidello	»	1,000
Servente	»	800
Totale	L.	25,000

Visto d'ordine di Sua Maestà
Il Ministro della Pubblica Istruzione
P. BOSELLI.

(*) Vedi art. 12 dello statuto.

Il Numero 59 della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Veduto il Messaggio in data 14 febbraio 1891, col quale l'Ufficio della Presidenza della Camera dei Deputati notificò essere vacanti tre seggi di Deputato al Parlamento assegnati al Collegio di Ravenna;

Veduto l'art. 80 della legge elettorale politica 24 settembre 1882, N. 999;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il Collegio elettorale di Ravenna è convocato pel giorno 8 marzo prossimo affinchè proceda alla elezione di tre dei quattro Deputati assegnati al detto Collegio.

Occorrendo una seconda votazione, essa avrà luogo il giorno 15 successivo.

Ordiniamo che il presente Decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 15 febbraio 1891.

UMBERTO.

NICOTERA.

Visto, *Il Guardasigilli:* L. FERRARIS

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di ottobre 1890,*

MESE DI OTTOBRE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 31 ottobre Ch.	4126	4105	650	665	4776	4770	4047	3989
Lun media di eser. dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . »	4126	4105	649	650	4775	4755	4047	3989
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	4,232,265	4,510,095	254.900	252,034	4 487,165	4,76?,129	3,487,223	3,554,492
Bagagli . . . . »	214,872	233,057	11,136	11,3 0	226,008	244,4:7	176,012	179,800
Merci a grande velocità . . . »	692,951	736 263	32,469	2?,016	725,42?	765,279	633,?82	675.565
Merci a piccola velocità accel. »	458,406	508,986	24,518	21.638	482,924	530,624	1,996,919	1,486,212
Merci a piccola velocità. . . »	4,706,055	4,863,336	385,430	257,710	5,091,485	5,121,046	4,448,689	4,876,869
Prodotti fuori traffico. . . . . »	280,271	280,271	2,244	2 244	282,515	282,515	38,216	35,678
TOTALI . . . L.	10,584,820	11,132,008	710,697	574,002	11,295,517	11,70?,010	11,180,54?	10,808 616
Mesi antecedenti . . . . »	28,878,014	31,002,921	2,137,806	1 755,832	31,015,8?0	32,75?,753	27,008,546	26,922,602
TOTALI dal 1° lugl. al 31 ottobre L.	3?,162,834	42,134,929	2,848,503	2,329,834	42,?11,337	44,464,763	38,189,087	37,731218
Differenze nel 1890.								
Mese di ottobre. . . . . L.	— 547,188		+ 136,695		— 410,493		+ 371,925	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	— 2,672 095		+ 518,669		— 2,153,426		+ 457,369	
Prodotto chilometrico								
Del mese di ottobre . . . . L.	2,565	2,711	1,0?0	863	2,365	2,451	2,762	2,709
Dal 1° luglio al 31 ottobre . »	9,564	10,264	4,389	3,584	8,861	6,351	9,436	9,458
Differenze nel 1890.								
Mese di ottobre . . . . L.	— 146		+ 227		— 89		+ 53	
Dal 1° luglio al 31 ottobre. L.	— 700		+ 805		— 490		— 22	

MESE DI OTTOBRE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 31 ottobre Ch.	8788	8709	1929	1938	10717	10647
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . »	8788	8709	1919	1910	10707	10619
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	8,015,691	8.36?,122	559,887	575,375	8,575 578	8,939,497
Bagagli . . . . »	397,357	418,387	18,411	17,435	415.768	435,822
Merci a grande velocità . . »	1,358,405	1,442,513	77,054	78,689	1,435,459	1,521,202
Merci a piccola velocità accel. »	2.477,8?5	2,002,333	64,3?3	70,371	2,542,198	2,072,704
Merci a piccola velocità . . . »	9,956,384	10,111,238	699,337	612,534	10,655,721	10,723,772
Prodotti fuori traffico . . . . »	321,170	318,738	3,482	7,013	324,652	325,751
TOTALI . . . L.	22,526,902	22,657,331	1,422,474	1,361,417	23,949,376	24,018,748
Mesi antecedenti . . . . »	57,934,186	59,843,776	4,015,239	3,916,226	61,949,425	63,760,002
TOTALI dal 1° lugl. al 31 ottobre L.	80,461,088	82,501,107	5,437,713	5,277,643	85,898,801	87,778,750
Differenze nel 1890.						
Mese di ottobre . . . . L.	— 130.429		+ 61,057		— 69.372	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	— 2,010,019		+ 160,070		— 1.879,949	
Prodotto chilometrico						
Del mese ottobre . . . . . . L.	2,563	2,601	737	705	2,?34	2,257
Dal 1° luglio al 31 ottobre . »	9,155	9,474	2,833	2,763	8,022	8,266
Differenze nel 1890.						
Mese di ottobre . . . . . . L.	— 38		+ 32		— 23	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L	— 319		+ 70		— 244	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1890-91 — MESE DI SETTEMBRE 1890

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1889.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
1165	1188	5212	5177	615	615	114	85	729	700
1165	1175	5212	5164	615	615	105	85	720	700
255,545	288,955	3,742,768	3,843,447	296,213	299.535	49,442	34,386	345,645	333,921
6,892	5,820	182,904	185 620	6,473	5,530	383	255	6,856	5,785
41,886	47,856	675,368	723,421	31,982	30,685	2,699	1,817	34,671	32,512
38,857	48,270	2 035,676	1,534,482	22,570	7,135	928	463	23,498	7,598
249,122	346,291	5,148,111	5,223,160	401 640	371.033	14.485	8,533	416,125	379,566
1,193	4.715	39,409	40,423	2,683	2,789	45	24	2,728	2,813
613,795	741,937	11 824,336	12,550,553	761,541	716,707	67,982	45,478	829,523	762,185
1,719,191	2,019,627	28,727,740	28,492,229	2,047 626	1,918,253	158,239	140,767	2,205,865	2,059,020
2,362,680	2,761,564	40,552,076	40,492,782	2,809,167	2,634,960	226,221	186,245	3,035,388	2,821,205
— 98,142		+ 273,783		+ 44,834		+ 22,504		+ 67,338	
— 398,575		+ 59 294		+ 174,207		+ 39.976		+ 214,183	
552	629	2,263	2 235	1,238	1,165	596	535	1,137	1,088
2,028	2,351	7,780	7,841	4,557	4,284	2 154	1,191	4,215	4,030
— 77		+ 33		+ 73		+ 61		+ 49	
— 322		— 61		+ 283		— 37		+ 185	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
140	140	411	411	348	312	1523	1487	13130	13010
140	140	411	411	348	312	1522	1474	13128	12962
63,574	59,390	77,628	79,395	23,002	21,533	634,854	590,853	9,374,636	9,690,668
1,026	1,194	3,226	3,473	978	1,179	9,177	9,157	430,175	450,825
5,815	5,632	6,779	6,991	556	411	43,270	38,032	1,491,909	1,572,268
13,315	7,679	»	»	»	»	7,466	5,356	2,562,979	2,085,739
40 554	52,740	46,501	51,018	8,369	6,698	296,087	266,150	11,047,732	11,100,378
686	1,201	5,737	4,048	3,701	3,141	23,436	18,244	361,212	352,385
125,000	127,836	139,871	144,925	37,106	33,962	1,017,290	1,074,195	25,268,613	25,252,263
307,100	307,364	456,229	415,726	138,432	121,261	3,184,158	1,981,118	66,035,404	66,686,605
432,100	435,200	596,170	590,651	175,538	154,223	4,201,448	3,055,313	91,304,057	92,948,868
+ 2,836		— 5,054		+ 4,144		+ 89,498		+ 16,380	
— 3,106		+ 5,519		+ 21,315		+ 211,404		— 1,644,811	
892	913	310	352	106	107	667	618	1,923	1,942
3,086	3,108	1,450	1,437	504	388	2,760	2,695	6,954	7,170
— 10		— 12		+ 1		+ 49		— 19	
— 22		+ 13		+ 10		+ 65		— 216	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[locità]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprieta dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3782	3,938,625	11,629,974	15,568,699	201,607	494,973	696,580	632,884	1,682,360
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	293,540	888,254	1,181,794	13,265	36,841	49,746	60,067	150,042
TOTALE	4126	4,232,265	12.518,228	16,750,493	214,872	531,454	746,326	692,951	1 832,402
Rete secondaria	(3) 650	254 900	826,038	1,080,938	11,136	31,266	42,402	32,469	95,002
TOTALE GENERALE	4776	4,487,165	13,344,263	17,831,431	226,008	562,720	788.728	725,420	1,927,404

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (*a*)	» 26
Milano-Pavia (*a*)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481

Linea	Km.
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3400

Linea	Km.
Riporto	Km. 3400
Torino-Cuneo	Km. 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano Sala Consilina	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo	» 21
TOTALE	Km. 3782

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Novi-Alessandria-Piacenza	» 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE	Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatico Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella Linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 ottobre
2,315,244	386,485	701,396	1,087881	4,236,068	11,791,131	16,027,199	278,604	21,884	300,488	9,674,373	26,321,718	35,996,091
210,109	71,921	130,426	202,347	469,987	1,345,117	1,815,104	1,667	5,976	7,613	910,447	2,556,296	3,466,743
2,525,353	458,406	832,822	1,290,[illegible]28	4,705,055	13,136,248	17,812,303	280,271	27,860	308,131	10,584,820	28,878,014	39,462,834
127,171	21,518	42,287	66,805	385,430	1,140,126	1,525,566	2,244	3,087	5,331	710,697	2,137,806	2,818,503
2,652,824	482,924	871,109	1,357,033	5,091,495	14,276,374	19,367,859	282,515	30,947	313,462	11,295,517	31,015,820	42,313,337

(3) **Comprende le linee**

Reggio-Castrocucco.
Scilla Gioja Tauro . . . . Km. 26

Sicignano-Castrocucco:
Sala Consilina-Casalbuono . . » 24

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . » 5

Da riportarsi Km. 139

Riporto Km. 139

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta-Cavallermaggiore . . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 357

Riporto Km. 357

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola . . . . » 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . . » 17
Robilante-Vernante . . . . . . » 6
Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Parma-Spezia:
Spezia-Pontremoli . . . . . . » 41

Succursale dei Giovi . . . . . . » 23

Ceva-Ormea:
Ceva-Priola . . . . » 20
Priola-Garessio 6

TOTALE . . . Km. 650

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI OTTOBRE —	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lung. assol. al 31 ottobre . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	127,545	126,212	48,990	47,937	47,270	48,503	26,000	25,278
Bagagli e Cani . . . . »	8,925	8,925	1,485	1,485	1,042	1,042	596	596
Merci a grande velocità . . . . . . »	36,929	38,326	7,725	8,028	4,292	4,705	4,754	4,977
Merci a piccola velocità accelerata »	54,627	59,971	5,473	5,902	5,620	6,047	2,129	2,327
Merci a piccola velocità. : . . . »	354,504	336,260	40,815	40,849	23,659	27,140	19,759	22,339
Prodotti fuori traffico . . . . . »	213	213	177	177	419	419	549	549
TOTALE . . . L.	582,743	569,907	104,665	104,378	82,302	87,856	53,787	56,066
Mesi antecedenti . . . . »	1,631,204	1,580,624	268,037	283,566	238,193	259,522	161,425	196,247
TOTALI dal 1° luglio al 31 ottobre L.	2,213,947	2,150,531	372,702	387,944	320,495	347,378	215,212	252,313
Differenze nel 1890.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 12,836		+ 287		— 5,554		— 2,279	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . L.	+ 63,416		— 15,542		— 26,883		— 37,101	
Prodotto chilometrico								
Del mese di ottobre . . . . L.	5,023	4,912	2,683	2,676	1,524	1,626	1,581	1,619
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . »	19,085	18,539	9,556	9,947	5,935	6,432	6,329	7,420
Differenze nel 1890.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 111		+ 7		— 102		— 68	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . »	+ 546		— 391		— 497		— 1,091	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
13	13	33	33	41	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
12,980	13,883	20,780	20,857	9,240	9,240	735	734	293,540	292,644
502	502	540	540	160	160	15	15	13,265	13,265
2,509	2,617	2,377	2,548	1,420	1,523	61	59	60,067	62,783
1,215	1,479	2,232	2,480	625	533	»	9	71,921	78,728
10,435	9,464	13,170	14,467	6,795	7,906	850	2,312	469,987	460,737
24	24	192	192	79	79	14	14	1,667	1,667
27,665	27,949	39,291	41,084	18,319	19,441	1,675	3,143	910,447	909,824
77,097	82,325	122,850	122,806	52,204	59,993	5,286	3,326	2,556,296	2,588,409
101,762	110,274	162,141	163,890	70,523	79,434	6,961	6,469	3,466,743	3,498,233
— 284		— 1,793		— 1,122		— 1,468		+ 623	
— 5,512		— 1,749		— 8,911		+ 492		— 31,190	
2,128	2,149	1,190	1,244	416	441	152	285	2,616	2,544
8,058	8,482	4,913	4,966	1,602	1,805	632	588	10,077	10,169
— 21		— 54		— 25		— 133		+ 2	
— 424		— 53		— 203		+ 44		— 92	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3878	3,394,805	10,955,195	14,390,000	173,088	470,739	643,827	612,718	1,785,778
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	92,418	285,179	377,597	2,924	8,175	11,099	20,764	65,425
TOTALE	4047	3,487,223	11,280,374	14,767,597	176,012	478,914	654,926	633,482	1,851,203
Rete secondaria	(3) 1165	255,545	598,847	854,392	6,892	11,948	18,840	41,886	116,986
TOTALE GENERALE . . .	5212	3,742,768	11,879,221	15,621,989	182,904	490,862	673,766	675,368	1,968,189

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 615	296,203	856,035	1,152,238	6,473	15,502	21,975	31 972	106,412
Rete secondaria	(5) 114	49,442	116,431	165,873	383	935	1,318	2,699	7,134
TOTALE	729	345,645	972,466	1,318,111	6,856	16,437	23,293	34,671	113,546

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (*a*)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (*a*).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Da riportarsi	Km. 1400
Riporto	Km. 1400
Roma-Orte	Km. 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola.	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (*a*)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Ad°-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (*b*)	» 23
Roma-Cineto Romano	» 58
TOTALE . .	Km. 3878

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE . . .	Km. 169

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

(*b*) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco,

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 ottobre
2,398,496	1,978,172	1,872,650	3,850,282	4,711,440	10,961,901	15,673,341	37,363	98,285	135,648	10,907,586	26,184,548	37,092,134
86,189	18,747	53,061	71,808	137,249	410,922	548,171	853	1,236	2,089	272,955	823,998	1,096,953
2,484,685	1,996,919	1,925,711	3,922,630	4,848,689	11,372,823	16,221,512	38,216	99,521	137,737	11,180,541	27,008,546	38,189,087
158,872	38,857	71,162	110,019	299,422	901,742	1,201,164	1,193	18,509	19,702	643,795	1,719,194	2,362,989
2,643,557	2,035,776	1,996,873	4,032,649	5,148,111	12,274,565	17,422,076	39,409	118,030	157,439	11,824,336	28,727,740	40,552,076

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 ottobre
138,384	22,570	18,793	41,363	401,640	1,043,075	1,444,715	2,683	7,809	10,492	761,541	2,047,626	2,809,167
9,833	928	1,515	2,443	14,485	32,081	46,566	45	143	188	67,982	158,239	226,221
148,217	23,498	20,308	43,806	416,125	1,075,156	1,491,281	2,728	7,952	10,680	829,523	2,205,865	3,035,388

(3) **Comprende le linee**

Cineto Romano-Sulmona . . . . Km. 116
Faenza-Firenze:
Faenza-Marradi . . . . . » 35
Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . . » 35
Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione
Lavezzola-Lugo . . . . . » 113
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 548

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 548
Parma-Piadena . . . . . } » 64
Brescia-Iseo . . . . . . }
Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bol.-Ver.: Bol.-Crevalcore-S. Felice » 44
Treviso-Motta . . . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Casarsa . . . . . » 21
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . » 32
Parma-Spezia: Fornovo Berceto . » 22

Totale . . . Km 1165

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

Totale . . . Km. 615

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto. . . . . . Km. 33
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . . » 24
Messina-S. Filippo. . . . . » 28
S. Filippo-Milazzo . . . . . . » 6
Milazzo-Barcellona . . . . . . » 9
Valsavoja-Caltagirone: Valsavoja-Scordia 14

Totale . . . Km. 114

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRI

Mese di Ottobre		CREMONA-MANTOVA	
		1890	1889
Lunghezza assoluta al 31 ottobre	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 31 ottobre .	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	19,495	26,114
Bagagli e cani	»	953	947
Merci a grande velocità .	»	10,571	11,274
Merci a piccola velocità accelerata.	»	6,246	11,691
Merci a piccola velocità .	»	68,260	84,397
Prodotti fuori traffico .	»	79	81
Totali	L.	105,601	131,501
Mesi antecedenti .	»	343,216	331,666
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre	L.	448,820	466,170
Differenze nel 1890.			
Mese di ottobre .	L.	— 28,900	
Dal 1° luglio al 31 ottobre	L.	+ 17,350	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di ottobre .	L.	1,676	2,134
Dal 1° luglio al 31 ottobre .	»	7,124	7,399
Differenze nel 1890.			
Mese di ottobre .	L.	— 458	
Dal 1° luglio al 31 ottobre	»	— 275	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

	MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALI	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
	65	65	10	10	31	31	169	169
	65	65	10	10	31	31	169	169
	33,760	37,010	1,182	1,420	37,981	33,629	92,418	98,203
	1,457	1,441	63	12	451	515	2,924	2,915
	5,410	7,488	241	269	4,452	4,708	20,764	23,739
	9,371	19,056	22	182	3,108	3,485	18,747	34,414
	34,144	52,790	7,060	4,100	27,785	23,261	137,249	164,548
	476	334	5	42	293	212	853	669
	84,618	118,149	8,573	6,025	74,160	65,810	272,955	324,488
	280,489	273,873	18,374	23,344	181,919	220,529	823,998	849,412
	365,167	392,022	26,497	29,369	256,079	286,339	1,096,953	1,175,900
	— 33,531		+ 2,548		— 8,550		— 51,533	
	— 26,915		— 2,422		— 30,260		— 7 ,947	
	1,301	1,817	857	602	2,392	2,122	1,615	1,920
	5,617	6,031	2,694	2,936	8,260	9,236	6,490	6,946
	— 516		— 255		+ 270		— 305	
	— 414		— 242		— 976		— 456	

PRODOTTI LORDI

MESE DI OTTOBRE	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assoluta al 31 ottobre Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1 luglio al 31 ottobre . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	14,730	14,599	48,871	44,791	63,574	59,390
Bagagli . . . . »	237	282	789	912	1,026	1,194
Merci a grande velocità. . . . »	1,884	1,906	3,961	3,726	5,845	5,632
Merci a piccola vel. accel. . »	2,444	187	10,871	6,992	13,315	7,679
Merci a piccola velocità . . . »	20,021	15,597	20,533	47,143	40,554	52,740
Prodotti fuori traffico. . . . »	211	433	475	768	686	1,201
TOTALI. . . . L.	39,500	33,504	85,500	94,332	125,000	127,836
Mesi antecedenti. . . . . »	99,400	96,878	207,700	210,483	307,100	307,364
TOTALI dal 1° lugl. al 31 ottobre L.	138,900	130,382	293,200	304,818	432,100	435,200
Differenze nel 1890. Mese di ottobre . . . . L.	+ 5,996		— 8,832		— 2,836	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	+ 8,518		— 11,618		— 3,100	
Prodotto chilometrico Del mese di ottobre . . . . . L.	1,234	1,047	791	873	892	913
Dal 1° luglio al 31 ottobre . »	4,340	4,074	2,714	2,822	3,086	3,108
Differenze nel 1890. Mese di ottobre . . . . L.	+ 187		— 82		+ 21	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	+ 266		— 108		— 22	

MESE DI OTTOBRE	Ferrovie					
	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assoluta al 31 ottobre Ch.	188	188	68	68	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	188	188	68	68	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	75,2[illegible]0	71,674	21,616	22,992	23,368	25,880
Bagagli . . . . »	1,318	1,590	139	170	875	1,003
Merci a grande velocità . . . »	9,404	7,604	1,034	1,196	5,201	5,433
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	43,891	42,113	9,962	12,283	34,968	27,520
Prodotti fuori traffico. . . . . »	12,407	3,428	349	420	2,121	2,068
TOTALI . . . L.	142,790	126.409	33,100	37.061	60,889	61,904
Mesi antecedenti. . . . . »	421,209	404,262	99,106	103,924	141,973	223,016
TOTALI dal 1° lugl. al 31 ottobre L.	563,999	530,671	132,206	140,985	202,862	284,920
Differenze nel 1890. Mese di ottobre . . . . L.	+ 16,381		— 3,961		+ 4,629	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	+ 33,328		— 8,779		— 15,526	
Prodotto chilometrico Del mese di ottobre . . . . . L.	759	672	486	515	2,218	2,063
Dal 1° luglio al 31 ottobre . »	2,999	2,822	1,944	2,073	8,979	9,497
Differenze nel 1890. Mese di ottobre. . . . . L.	+ 87		— 59		+ 155	
Dal 1° luglio al 31 ottobre. . L.	+ 177		— 129		— 518	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA SARONNO-VARESE-LARENO		CONEGLIANO-VITTORIO	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
32 32	32 32	12 12	12 12	31 31	31 31	137 137	137 137	14 14	14 14
29,399 156 1,127 » 11,035 4,078	30,551 151 1,811 » 11,978 4,130	12,714 12 124 » 595 75	11,909 10 77 » 777 213	16,892 243 1,152 » 16,511 2,257	16,902 246 1,060 » 14,438 1,835	166,675 3,182 8,998 » 47,557 1,063	155,258 2,993 7,431 » 40,580 1,513	5,449 136 445 114 2,946 110	5,829 214 432 175 3,160 150
47,335 161,138	48,621 171,818	13,520 47,097	12,986 48,768	37,055 94,470	34,481 95,995	227,475 751,535	207,775 740,857	9,200 26,[illegible]00	9,960 26,727
213,473	220,439	60,617	61,754	131,525	130,476	979,010	948,632	35,800	36,687
— 1,286		+ 534		+ 2,574		+ 19,700		+ 760	
— 6,963		— 1,137		+ 1,049		+ 30,378		— 887	
1,479 6,671	1,519 6,888	1,126 5,051	1,082 5,146	1,195 4,224	1,122 4,208	1,660 7,146	1,516 6,924	657 2,557	711 2,620
— 40		+ 44		+ 83		+ 144		— 54	
— 217		— 95		+ 16		+ 222		— 63	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
64 64	64 64	44 44	44 44	63 63	51 41	6 6	6 6	29 29	29 29
10,495 104 459 » 4,751 230	10.340 94 480 » 4,318 188	9,763 203 620 2,578 2,880 56	8,967 167 577 1,421 3,323 160	46,594 310 2,400 » 5,185 411	35,156 271 1,233 » 5,282 375	53 1 34 » 1,207 »	61 1 25 » 1,061 »	10,252 92 672 » 15,747 »	11,276 86 801 » 15,442 »
16,039 41,581	15,429 38,974	16,100 38,100	14,615 44,821	54,900 191,069	42,617 125,500	1,295 2,984	1,148 3,504	26,763 80,961	27,605 90,291
60,620	54,403	54,200	59,436	245,969	168,117	4,279	4,652	107,724	117,896
+ 610		+ 1,485		+ 12,283		+ 147		— 812	
+ 6,217		— 5,236		+ 77,852		— 373		— 10,172	
250 947	241 850	365 1,231	332 1,350	871 3,904	852 4,100	215 713	191 775	922 3,714	951 4,065
+ 9		+ 33		+ 19		+ 24		— 29	
+ 97		— 119		— 196		— 62		— 351	

MESE DI OTTOBRE	PRODOTTI LORDI — Ferrovie									
	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol al 31 ottob. Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottob. »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	4,511	3,479	3,288	3,514	4,683	4,053	36,391	39,212	4,723	3,076
Bagagli e cani . . . . . . »	1	2	49	56	78	70	222	284	53	37
Merci a grande velocità . »	3	2	231	227	»	»	1,355	1,353	497	522
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	»	48	527	343	4,204	2,508	6,664	9,040	6,758	7,714
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	193	149	»	»	333	190	169	766
Totali . . . L.	4,515	3,531	4,288	4,289	8,965	6,631	44,965	50,079	12,200	12,115
Mesi antecedenti . . . . . »	14,068	21,399	14,605	14,037	30,381	27,793	134,340	138,764	40,000	38,963
Tot. dal 1° lugl. al 31 ott L.	18,583	24,930	18,893	18,326	39,346	34,424	179,305	188,843	52,200	51,078
Differenze nel 1890 Mese di ottobre . . . . L.	+ 984		— 1		+ 2,334		— 5,114		+ 85	
Dal 1° luglio al 31 ottobre L.	— 6,347		+ 567		+ 4,922		— 9,538		+ 1,122	
Prodotto chilometrico										
Del mese di ottobre . . L.	1,505	1,177	178	178	344	255	1,215	1,353	508	504
Dal 1° luglio al 31 ottobre »	6,194	8,310	787	763	1,513	1,324	4,846	5,103	2,175	2,128
Differenze nel 1890. Mese di ottobre . . . . . L.	+ 328		»		+ 89		— 138		+ 4	
Dal 1° luglio al 31 ottobre L.	— 2,116		+ 24		+ 189		— 257		+ 47	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Tratti comuni a due linee compresi nelle seguenti reti e linee.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	**Km. 183**

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
1,315	1,413	12,712	13,079	16,839	15,538	6,897	6,586	17,274	17,213	1,131	792	16,144	16,116	14,086	14,119
29	41	273	310	231	197	103	59	110	142	»	»	174	188	239	283
196	199	1,568	1,233	1,073	1,580	594	339	1,240	1,259	78	68	937	885	581	392
»	»	»	»	264	456	1,231	434	1,370	1,276	»	»	»	»	»	»
4,553	2,887	16,555	14,488	4,451	2,664	1,695	1,811	10,294	7,082	228	244	17,064	13 253	8,19	6,929
213	283	714	691	139	155	80	52	232	243	»	»	536	594	120	120
6,306	4,853	31,822	29,801	23,000	20,590	10,600	9,281	30,500	27,215	1,437	1,104	34,855	31,036	23,315	22,143
16,158	14,458	99,218	105,621	70,580	69,102	36,460	27,182	84,400	79,170	3,419	3,180	101383	101876	57,300	62,820
22,461	19,311	131,040	135,422	93,580	89,692	47,060	36,463	114,900	100,385	4,856	4,284	136238	139912	80,615	81,963
+ 1,453		+ 2,021		+ 2,410		+ 1,319		+ 3,285		+ 353		+ 3,819		+ 1,172	
+ 3,153		— 4,382		+ 3,888		+ 10,597		+ 8,515		+ 572		— 3,674		— 4,348	
788	606	237	222	306	274	378	331	423	377	159	122	622	554	312	325
2,808	2,413	977	1,010	1,247	1,195	1,680	1 302	1,595	1,477	539	476	2,132	2,498	1,185	1,249
+ 182		+ 15		+ 32		+ 47		+ 45		+ 37		+ 68		+ 17	
+ 395		— 33		+ 52		+ 378		+ 118		+ 63		— 66		— 64	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1889 al 31 ottobre 1890.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Napoli-Pozzuoli-Cuma	Cuma-Torre-Gavetta	Luglio	12	2
Rete Mediterranea	Prioia-Garessio	id.	15	6
Rete Sicula	S. Lucia-Milazzo	Agosto	20	6
	Milazzo-Barcellona	Settembre	27	9
			Totale . .	23

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

MESE DI OTTOBRE	Ferrovie diverse															
—	MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO STIA		NAPOLI Pozzuoli-Cuma		VERONA CAPRINO		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lunghezza assoluta al 31 ottobre . . Ch	27	27	8	8	82	82	26	26	44	44	20	9	34	31	1523	1500
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 ottob. »	27	27	8	8	82	82	26	26	44	44	19	9	31	24	1522	1480
PRODOTTI																
Viaggiatori . . L.	785	500	282	298	12,741	11,989	5,152	6,404	9,427	10,083	21,773	3,183	5,620	12,772	634,854	590,853
Bagagli . . . . . »	14	20	3	4	148	165	16	31	121	152	349	9	100	111	9,177	9,157
Merci a grande velocità »	14	9	»	»	863	837	194	280	521	663	67	1	108	22	43,270	38,032
Merci a piccola velocità accelerata . . »	»	»	»	»	1,621	1,009	»	»	288	585	»	»	»	»	7,466	5,356
Merci a piccola velocità »	»	»	2,944	3,719	8,621	6,595	1,010	853	4,202	3,686	»	»	883	11	296,087	266,150
Prodotti fuori traffico. »	»	»	»	»	270	237	63	8	141	269	29	7	47	»	26,436	18,244
Totale L.	813	529	3,229	4,021	24,264	20,832	6,435	7,576	14,70	15,43	22,218	3,200	16,758	12,917	1,017,290	927,792
Mesi antecedenti »	1,578	1,317	11,442	12,496	60,283	49,711	21,958	24,520	48,510	53,488	130502	61,590	41,162	29,309	3,184,158	3,062,252
Tot dal 1° lug' al 31 ott L	2,391	1,846	14,671	16,517	31,547	70,543	28,393	32,096	63,210	68,926	152720	61,789	57,920	42,226	4,201,448	3,990,044
Differenze nel 1890																
Mese di ottobre . . L.	+ 281		— 792		+ 3,432		— 1,141		— 738		+ 19,018		+ 3,841		+ 89,498	
Dal 1° luglio al 31 ott. L.	+ 545		— 1,846		+ 14,001		— 3,703		— 5,716		+ 87,931		+ 15,694		+ 211,404	
Prodotto chilometrico																
Del mese di ottobre L.	30	19	403	502	[illegible]95	254	247	291	334	350	1,110	355	492	379	667	618
Dal 1° luglio al 31 ott. »	88	68	1,833	2,064	1,031	860	1,092	1,234	1,436	1,566	8,037	7,198	1,703	1,759	2,760	2,695
Differenze nel 1890																
Mese di ottobre . . L.	+ 11		— 99		+ 41		— 44		— 16		+ 755		+ 113		+ 49	
Dal 1° luglio al 31 ott. L.	+ 20		— 231		+ 171		— 142		— 130		+ 839		— 56		+ 65	

MINISTERO DELLE POSTE E TELEGRAFI

(SERVIZIO DEI TELEGRAFI)

Avviso.

Il giorno 15 corrente in Crevola d'Ossola, provincia di Novara, è stato aperto un ufficio telegrafico governativo al servizio pubblico con orario limitato di giorno.

Roma, 16 febbraio 1891.

MINISTERO DELL'INTERNO

Composizione di una Messa funebre

Si prevengono i signori maestri di musica i quali desiderassero di attendere alla composizione e direzione di una messa funebre da celebrarsi il 28 luglio di quest'anno nella Chiesa Metropolitana di Torino, in commemorazione della morte del Magnanimo Re Carlo Alberto, che essi potranno presentare le loro domande, corredate della partitura della Messa, al Gabinetto di questo Ministero fino a tutto il 15 maggio prossimo.

Per detta Messa il Ministero accorda un premio di lire 900, rimanendo a carico del maestro compositore tutte le spese, sia per la copiatura delle parti di canto e di orchestra, sia per la retribuzione ai cantanti e suonatori.

Roma, 18 febbraio 1891.

(*Si pregano le Direzioni dei giornali di pubblicare il presente avviso*).

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
il dì 17 febbraio 1891

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì . . . — 769 1.
Umidità relativa a mezzodì . . — 43.
Vento a mezzodì . . . . . NE debole
Cielo a mezzodì . . . . . . sereno.
Termometro centigrado massimo — 12° 7. minimo — 2° 1.
Pioggia in 24 ore: — —

li 17 febbraio 1891.

Europa pressione molto elevata intorno Manica, Svizzera, Germania occidentale, bassa Russia settentrionale.
Havre 780, Zurigo 778, Pietroburgo 749
Italia 24 ore : barometro leggermente disceso Nord, salito quattro mill estremo Sud.
Venti freschi, abbastanza forti settentrionali, cielo generalmente sereno. Temperatura aumentata, brina gelo Nord Centro.
Stamane cielo alquanto nuvoloso Sud, sereno altrove.
Venti settentrionali deboli freschi continente.
Barometro 774 estremo Nord, 769 Palermo, Napoli, Lesina 767; Lecce. Mare mosso agitato costa Adriatica e coste meridionali.
Probabilità : venti settentrionali freschi, abbastanza forti Italia inferiore, deboli Nord.
Cielo generalmente sereno, gelate brinate Italia superiore.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

BERLINO, 16. — Il *Reichsanzeiger* dichiara essere inesatta l'asserzione delle *Hamburger Nachrichten* che cioè lo Zanzibar fosse considerato nel 1886 come compreso nella sfera degli interessi tedeschi, la Sovranità del Sultano dello Zanzibar essendo stata riconosciuta dalla Convenzione anglo-tedesca ed anglo-francese a cui anche la Germania accedette nel 1886

LONDRA, 16 — Il *Morning Post* giustifica l'esclusione della Francia a vantaggio dell'Italia dalla Commissione giudiziaria, proposta da Scott, adducendo che gli interessi italiani in Egitto primeggiano sugli interessi francesi.

Soggiunge che la Francia ha perduto il diritto di far sentire la sua voce nel Delta dacchè essa rinunziò a cooperarvi pel ristabilimento dell'ordine.

CAIRO, 16 — Il ministro di Francia, d'Aubigny, s'intrattenne ieri col Khedive riguardo al progetto di legge pel riordinamento dei tribunali indigeni.

LONDRA, 16 — Lo *Standard* assicura che la Regina Vittoria, avendo rinunciato al progettato viaggio a Firenze, si recherebbe a Cannes in primavera

LONDRA, 16 — Il *Reuter Office* annunzia che la Regina Vittoria passerà alcune settimane della primavera a Grasse, presso Cannes.

BUENOS-AYRES, 16 — In seguito a nuove voci di cospirazioni, iersera pattuglie di cavalleria percorsero le strade.

Le truppe sono consegnate.

Queste misure produssero vivo allarme fra la popolazione.

CHICAGO, 16 — In seguito a conflitti sorti fra gli imprenditori dei lavori dell'esposizione di Chicago e gli operai americani, gli imprenditori assunsero un certo numero di operai italiani e li fecero lavorare nella parte più lontana del parco Jackson, nel quale sorgerà l'esposizione.

Gli operai americani scoprirono subito che degli stranieri lavoravano nel parco; essi assalirono gli operai italiani, che fuggirono; alcuni di essi furono feriti.

EL TEB (Via Suakim), 16. — Gli egiziani comandati dal colonnello Holled Smith, si avanzarono stamane, alle ore 10, da Trinkitat verso El-Teb che occuparono nel pomeriggio senza incontrare resistenza.

Piccoli distaccamenti nemici si ripiegarono su Tokar.

Le truppe egiziane si avanzeranno verso Tokar il 18 corr., lasciando una guarnigione a El-Teb.

SOFIA, 16. — L'*Agenzia Balcanica* ha da fonte autorevole che un individuo, il quale era stato ferito con una coltellata, se ne vendicò informando la polizia che due suoi amici ordivano un complotto contro il principe Ferdinando ed i ministri. Si fece un'inchiesta dalla quale risultò che si trattava di una vendetta.

L'individuo fu deferito all'autorità giudiziaria ed i due suoi amici furono rimessi in libertà.

BERLINO, 16. — Secondo la *Freisinnige Zeitung*, il prof. Liebreich è riuscito a migliorare la linfa Koch, aumentandone l'effetto.

NEW YORK, 16. — Si ha dal Chili: « La flotta degli insorti scacciò le truppe del Governo da Chanaral e da Taltal.

« Gli insorti occuparono queste due città.

« La guarnigione di Iquique si attendeva ieri di essere attaccata. »

LONDRA, 17. — *Camera dei Comuni* — Si respinge, con 320 voti contro 245, una mozione di Morley che biasima la condotta del Governo in occasione degli ultimi disordini di Tipperary.

PARIGI, 17. — Il governo presenterà oggi alla Camera il progetto di bilancio.

Léon Say domanderà alla Camera di procedere alla discussione generale del bilancio prima di nominarne la Commissione.

Il governo combatterà tale proposta e porrà occorrendo la questione di fiducia.

CAIRO, 17. — Il Sirdar parte per Suez ove s'imbarcherà stasera sul *Felton* per Suakim onde dirigere le operazioni contro Tokar.

PARIGI, 17. — Il ministro della guerra, Freycinet, comunicò oggi al Consiglio dei ministri, le disposizioni per le grandi manovre.

Quattro corpi d'armata, e cioè il 5°, il 6°, il 7° e l'8°, prenderanno parte alle grandi manovre e formeranno due corpi d'armata, comandati dai generali Davoust e Galliffet, sotto il comando supremo del generale Saussier, che avrà il generale Miribel per capo dello stato maggiore.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 17 febbraio 1891.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI		IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.
RENDITA 5 0[0 1.a grida	1 genn 91	—	—		— —	95,70 95,75		— —
RENDITA 5 0[0 2.a »	—	—	—	95,60 62 1[2 65 70	95 65			— —
detta 3 0[0 1.a grida	1 ottobr. 90	—	—		— —			— —
detta 3 0[0 2.a »	»	—	—		— —			60 —
Cert. sul Tesoro Emiss. 1860[64	»	—	—		— —			99 50
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0[0	»	—	—		— —			94 —
Prestito R. Blount 5 0[0	»	—	—		— —			96 60
» Rothschild	1 d cem. 90	—	—		— —			99 60
Obbl. Municip. e Cred. Fondiarie								
Obbl. Municipio di Roma 5 0[0	1 genn. 91	500	500		— —			456 —
» 4 0[0 1.a Emissione	1 ottobr. 90	500	500		— —			440 —
» 4 0[0 2.a, 3.a, 4.a 5.a e 6.a Emiss.	»	500	500		— —			430 —
» Cred. Fond Banco S. Spirito	»	500	500	468	468 —			— —
» » » Banca Nazionale 4 0[0	»	500	500		— —			479 —
» » » » 4 1[2 0[0	»	500	500		— —			494 —
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —
» » » » Napoli	»	500	500		— —			— —
Azioni Strade Ferrate								
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 90	500	500		— —			677 —
» » Mediterranee stampigliate	1 genn 91	500	500		— —			525 —
» » » certif. provv.	»	500	250		— —			— —
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —
» » Palermo, Mar. Trap. 1a e 2a E.	1 ottobr. 90	500	500		— —			— —
» » della Sicilia	1 genna. 90	500	500		— —			— —
Azioni Banche e Società diverse								
Az. Banca Nazionale	1 genn 91	1000	750		— —			1660 —
» » Romana	»	1000	1000		— —	1080 1081		— —
» » Generale	»	500	250		— —	375 1[2 376		— —
» » di Roma	»	500	250		— —			540 —
» » Tiberina	1 genna. 89	200	200		— —			42 —
» » Industriale e Commerciale.	1 ottobr 90	500	500		— —			470 —
» » » » cert. prov.	»	500	250		— —			464 —
» Soc. di Credito Mobiliare Italiano.	1 genn. 91	500	400		— —			508 —
» » di Credito Meridionale	1 genna. 89	500	500		— —			75 —
» » Romana per l'Illum. a Gaz sta.	1 ottobr. 90	500	500		— —	889 90 92 93 97 95		— —
» » Acqua Marcia	1 genn 91	500	500		— —	1092		— —
» » Italiana per condotte d'acqua	1 genna. 90	500	500		— —			252 —
» » Immobiliare	1 genn 91	500	500		— —	381 85 88 90 86		— »
» » dei Molini e Magaz. Generali.	1 luglio 90	250	250		— —			260 »
» » Telefoni ed App Elettriche	1 genna. 89	100	100		— —			— —
» » Générale per l'Illuminazione	1 genna. 90	500	500		— —			258 —
» » Anonima Tramway Omnibus	»	250	250		— —			119 —
» » Fondiaria Italiana	1 genna. 89	150	150		— —			20 —
» » della Min. e Fond. Antimonio	1 aprile 90	250	250		— —			— —
» » dei Materiali Laterizi	»	250	250		— —			— —
» » Navigazione Generale Italiana	1 genna. 90	500	500		— —			378 »
» » Metallurgica Italiana	»	500	500		— —			250 —
» » della Piccola Borsa di Roma.	»	250	250		— —			235 —
» » Cautchouc	»	200	200		— —			60 —
Azioni Società Assicurazioni								
Az. Fondiarie Incendi	1 genna. 90	100	100		— —			70 —
» Fondiarie Vita	»	250	125		— —			225 —
Obbligazioni diverse								
Obbl. Ferroviarie 3 0[0 Emiss. 1887-88-89	1 genn 91	500	500		— —			285 »
» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro)	»	1000	1000		— —			— —
» Soc. Immobiliare	1 ottobr. 90	500	500		— —			450 —
» » » 4 0[0	»	250	250		— —			180 —
» » Acqua Marcia	»	500	500		— —			485 —
» » SS. FF Meridionali	»	500	500		— —			— —
» » FF. Pontebba Alta Italia	1 genn. 91	500	500		— —			— —
» » FF. Sarde nuova Emis. 3 0[0	1 ottobr. 90	500	500		— —			— —
» » FF. Paler.Ma. Tra. I S. (oro)	»	300	300		— —			— —
» » » » » » II » »	1 genn 91	300	300		— —			— —
» » FF. Second. della Sardegna	»	500	500		— —			— —
» » Ferr. Napoli-Ottajano (5 0[0 oro)	»	250	250		— —			— —
Buoni Meridionali 5 0[0	»	500	500		— —			— —
Titoli a Quotazione Speciale								
Rendita Austriaca 4 0[0 (oro)	»	—	—		— —			— —
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 ottobr. 90	25	25		— —			— —

OSSERVAZIONI

Media dei corsi del consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno.
16 febbraio 1891

Consolidato 5 0[0 nominale . . . . . . L. 95 604
Consolidato 5 0[0 senza la cedola del semestre in corso . . . . . . » 93 433
Consolidato 3 0[0 nominale . . . . . . » 59 312
Consolidato 3 0[0 senza cedola, nominale » 58 520

V. TROCCHI Presidente.

Sconto	CAMBI		Prezzi medi	Prezzi fatti	Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	100 20
	Parigi	Cheques	»	»	101 —
3	Londra	90 giorni	»	»	25 26
	»	Cheques.	»	»	»
	Vienna, Trieste.	90 giorni	»	»	»
	Germania	90 giorni	»	»	»
	»	Cheques	»	»	»

Risposta dei premi . . . } 26 Febbraio
Prezzi di compensazione . . . }
Compensazione . . . 27 »
Liquidazione . . . 28 »

Sconto di Banca 6 0[0. Interessi sulle anticipazioni

Per il Sindaco · ETTORE STICH

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE GENNAIO 1891

Rendita 5 0[0	94 10
» 3 0[0	59 50
Obbl. Beni Eccles. 5 0[0	94 —
Prest. Rothschild 5 0[0	100 —
Obb. città di Roma 4 0[0	440 —
» Cred. Fondiario Santo Spirito	468 —
» Cred. Fondiario Banca Nazion.	480 —
» Cred. Fondiario Ban. Naz. 4 1[2 0[0	496 —
Az. Fer. Meridionali	678 —
» » Mediterranee	522 —
» » » certif.	512 —
» Banca Nazionale	1700 —
» » Romana	1060 —
» » Generale	375 —
Az. Banco di Roma	550 —
» Banca Tiberina	42 —
» » Ind. e Com.	465 —
» » » Certif.	460 —
» Soc. Cred. Mobil.	475 —
» » » Merid.	100 —
» » Gas stampigl.	800 —
» » Acqua Marcia st.	970 —
» » Condot. d'ac.	262 —
» » Gen. Illumin.	260 —
» » Immobiliare	348 —
» » Molini e Magaz. Gen.	220 —
» » Tramway Om.	120 —
» » Fond. Italiana	20 —
» » Min. Antim.	— —
Az. Soc. Mat. Later.	225 —
» » Navig. Gen. Italiana	378 —
» » Metallurgic. Italiana	268 —
» » della Piccola Borsa	235 —
» » Fondiar. Incendi	80 —
» » Fond. Vita	230 —
» » Caoutchouc	75 —
Obbl. Soc. Imm. 5 0[0	465 —
» » » 4 0[0	195 —
» » Ferroviarie	225 —
» Fe. Napoli-Ottaiano	245 —

TUMINO RAFFAELE, *Gerente.* — Tipografia della Gazzetta Ufficiale